

СПЕЦИФИКАЦИИ

Компрессия НИС

Материал ручек: TPR (термопластичная резина)

Материал деки: алюминий 6061

Материал колес: полиуретан с ободами из алюминия

Размер колес: 110 мм

Высота рулевой стойки: нерегулируемая

Тормоз: ножной

Подшипник: АВЕС-9, хромированная сталь

Максимальная масса пользователя: 100 кг

Конструкция: нескладная

Длина деки: 500 x 110 мм

Жесткость колес: 88А

Особенности: дека с порошковым напылением

Рекомендации: для людей ростом от 160 до 175 см

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ К САМОКАТУ LARSEN AVALANCHE



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Внимание!

Рекомендуется использовать защитное снаряжение. Перед поездкой убедитесь, что ребенок надел шлем, наколенники и налокотники. Также, ребенок должен надеть удобную обувь по размеру с резиновой подошвой.

Перед использованием внимательно ознакомьтесь с инструкцией по сборке самоката.

Сборка самоката должна производиться только взрослым человеком. Либо сборка самоката должна быть проверена взрослым человеком.

Перед использованием необходимо проинструктировать ребенка. Запрещается кататься со склонов и заезжать на склон. Тормоз на самокате не рассчитан на торможение при качении с горы. Запрещается передвигаться на этой модели на скорости более 15 км/ч.

Использование самоката детьми разрешается только под присмотром взрослого человека.

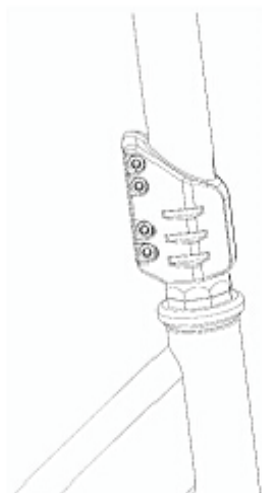
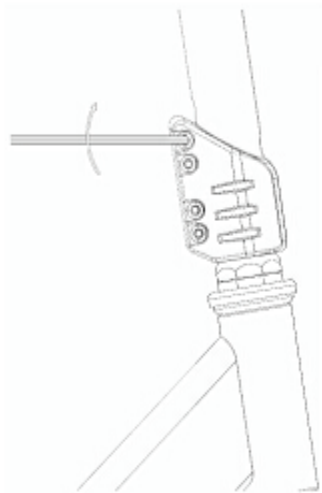
Перед использованием проверьте насколько сильно затянуты все болты и гайки.

В соответствии с Европейским Сертификатом Стандартов Самокатов EN14619:2004, данная модель спроектирована и изготовлена для использования в соревновательных целях и для проведения тренировок.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОКАТА, КАК И ЛЮБОГО ДРУГОГО ДВИЖУЩЕГОСЯ ОБЪЕКТА, МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНО И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ ДАЖЕ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ВСЕХ МЕР ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДПИСАНИЙ. САМОКАТ МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ПОНИМАЕТ, ОСОЗНАЕТ И ПРИНИМАЕТ ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ И РУКОВОДСТВУЕТСЯ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ САМОКАТА.

СБОРКА САМОКАТА

Перед началом сборки рекомендуется проверить наличие всех комплектующих частей самоката. Для этого распакуйте коробку, вытащите все комплектующие и разложите на ровной гладкой поверхности. Ослабьте зажим при помощи шестигранника #6 и установите его на вертикальной трубке. Выровните положение руля относительно положения переднего колеса. Сильно затяните винты на зажиме по часовой стрелке. Проверьте на предмет отсутствия люфта (свободного хода, болтания).



ХРАНЕНИЕ И УХОД

Рекомендуется смазывать подшипники и крепления самоката.

Хранить самокат рекомендуется в сухом проветриваемом помещении.

КОЛЕСА И ПОДШИПНИКИ

При использовании самоката в нормальных условиях подшипники и колеса не требуют специального ухода. Тем не менее, должна проводиться регулярная инспекция колес на предмет износа, правильного натяжения оси колес и отсутствия люфта в подшипниках. При обнаружении неполадок, излишнего износа колес, люфта в подшипниках требуется немедленно заменить изношенные комплектующие. Колеса и подшипники считаются подверженными естественному износу и не подлежат гарантийному обслуживанию. Любая собственноручная модификация самоката или его частей пользователем может привести к травмам и дальнейшему снятию самоката с гарантийного обслуживания.

ЧИСТКА САМОКАТА

Для чистки самоката рекомендуется использовать влажную ткань. Запрещается использовать химические вещества на основе спирта или аммония для очистки, так как они могут повредить пластиковые комплектующие самоката.

ПРАВИЛЬНАЯ ЕЗДА

Положите руки на ручки самоката, поставьте одну удобную вам ногу на деку, другой оттолкнитесь от земли. При крутых поворотах поворачивайте руль и слегка наклоняйтесь корпусом в сторону поворота. Для торможения используйте тормоз над задним колесом. Рекомендуется отработать торможение на разных скоростях на свободном от посторонних объектов и людей пространстве.

